

Concours international de Télégraphie à grande vitesse au village de Beatenberg du 16 au 20 Octobre 2012

Marcel Henchoz HB9XAK

Quelques impressions des journées du concours international de télégraphie à grande vitesse. Commençons par le temps. Nous avons eu de la chance, car depuis mardi il à fait que du soleil et naturellement, bon chaud. Ensuite l'organisation à notre arrivée. Nous avons tous été reçus avec une gentillesse et une convivialité extraordinaire. « Super les Oms. »



Vue de l'Eiger, Mönch et de la Jungfrau et le lac de Thoun.

Notre activité, avec l'aide de plusieurs OM HB9, consistait en l'animation d'une ancienne station radio militaire installée à l'intérieur et extérieur d'un char de transmission M113 mis à disposition par le propriétaire du fort de " Waldbrand " Monsieur Philippe Studer, qui est aussi le président de l'association des véhicules blindés de l'armée Suisse. (AVBS) en allemand (Verein Gepanzerte Fahrzeuge der Schweizer Armee VGFS)



Vue extérieure du char M113



Yvonne Thiemann HB9ELF (OK-Motor du HST 2012),
à droite Mr. Philippe Studer président du groupe (AVBS).

Mr. Philippe Studer

Notre place de travail, devant le bâtiment de la commune.



Vue de la place de la commune, et son bâtiment administratif.

La radio (militaire) : une SE-430
 Puissance d'émission : 200 W PEP
 Niveau de puissance : 2, 20, 200 W
 Plage de fréquences : 1,6 – 11,9999 MHz. (HF)
 Mode de transmission : A1A (télégraphie Morse) J3E (téléphonie) les deux mode utilisés, surtout A1A

Nous transmettions tous les jours de 09 : 00 h. à 17 : 00 h. est ceci du mercredi 17 au samedi 20 octobre 2012.
 La transmission se faisait depuis l'unité de commande à l'extérieur vers l'émetteur fixe à l'intérieur du char M113.
 (Cela s'appelle exploitation à distance). De là partait le câble coaxial vers l'adaptateur d'antenne et la dipol. Toute l'alimentation en énergie électrique venait du bâtiment de la commune vers le char M113.

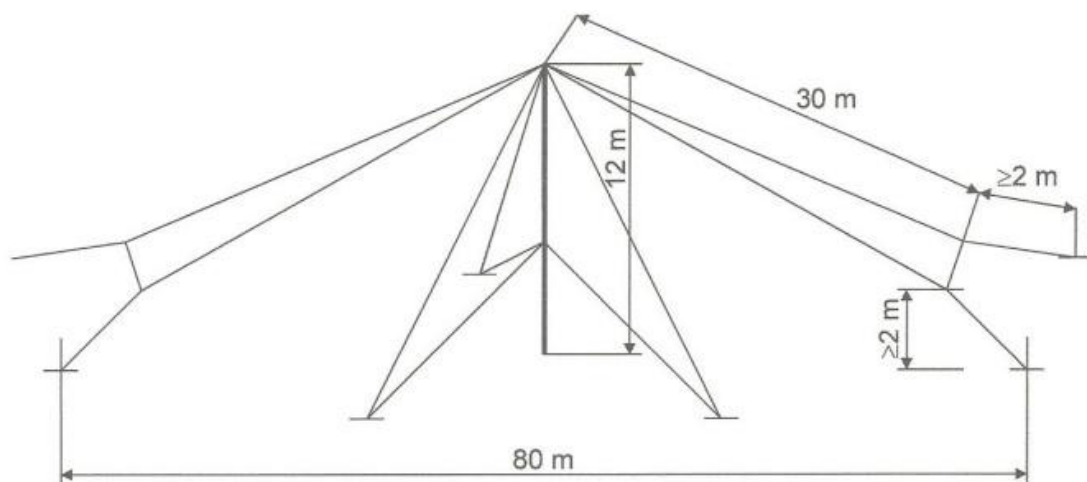


Face avant de la radio militaire SE-430
L'unité de commande à l'extérieur



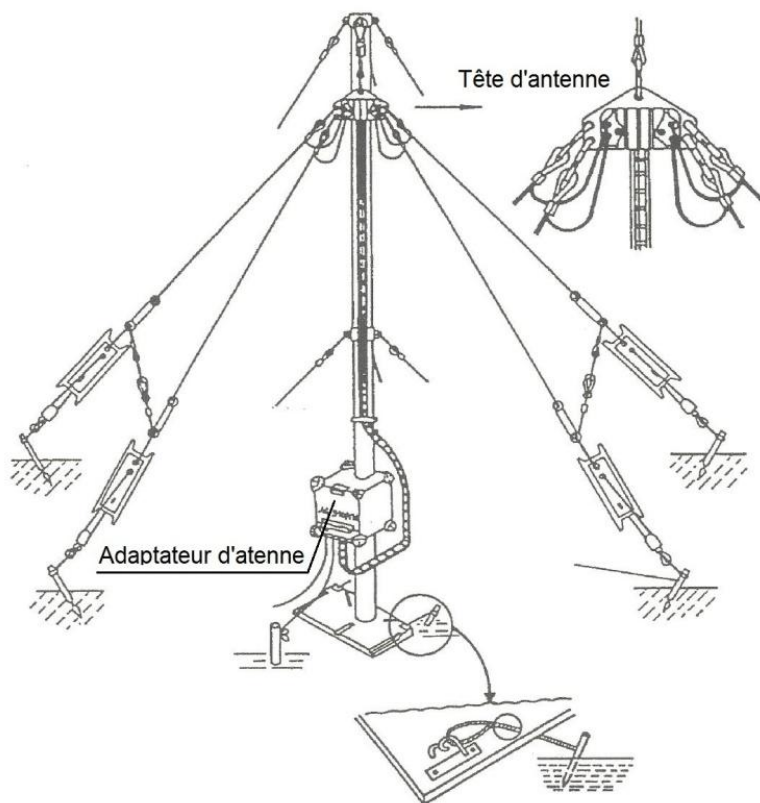
l'unité émettrice (SE-430) dans le char de transmission M113

L'antenne : Une dipol (matériel militaire)



Configuration de l'antenne

l'antenne dipol

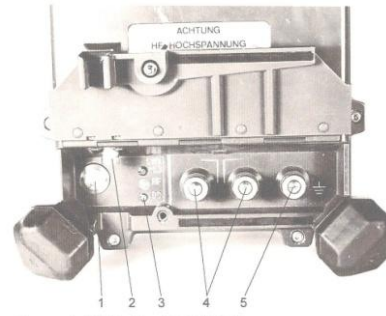


Antenne Dipole avec tête d'antenne

Schéma de l'antenne avec adaptateur et mise à terre



Face avant de l'alimentation SG 430
1 sortie 32 V



Face avant de l'adaptateur (AG-510/430)

- 1 Indicateur d'humidité
- 2 Prise du câble coaxial
- 3 Lampe de contrôle
- 4 Bornes pour câble d'antenne dipol
- 5 Prise de terre

Face avant de l'alimentation dans le char M113

Face avant de l'adaptateur sur le mat d'antenne

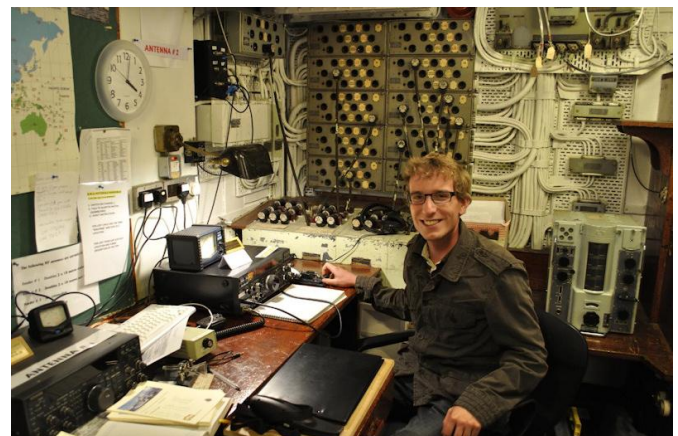
L'équipe :

Une poignée d' OM motivé, compétent, jovial et de bonne humeur dès le matin. Le nombre de QSO ? pas important. Nous n'étions pas en expédition pour faire des records, mais pour expliquer pourquoi nous étions là. Naturellement pour le concours HST (*Télégraphie rapide*) et pour attirer l'attention du public, même les plus petits. C'est comme ça que ça commence le radio amateurisme. Nous avons fait des QSO intéressants avec plusieurs pays et la suisse naturellement. L'indicatif d'appel était HB 9 HST pour (*High Speed Telegraphy*)

Mais pour la **PETITE HISTOIRE** un des sympa QSO c'est fait entre le HMS Belfast croiseur léger de la *Royal Navy* à Londres *indicatif d'appel GB2 RN* et notre station char de transmission M113 *indicatif d'appel HB9 HST*. Le QSO a été fait par HB9 CSA. Le HMS belfast est un croiseur léger, et est le seul navire de la Seconde Guerre mondiale conservé par les Britanniques. Il est aujourd'hui dans le port de Londres. Il a été désarmé le 24 août 1963 pour finalement être rénové et conservé comme navire musée.



Le croiseur HMS belfast



Station radio GB2 RN dans le croiseur

Une partie des OM de l'équipe de choc.



HB9 HVG Markus HB9 CSA Fritz à la station militaire



HB9 BFC Jürg à la station portable de HB9 XAK



HB9 XAK Marcel



HB9 DGV Rolf au manipulateur portable

Voilà je termine ce chapitre par des remerciements à tous et je mets une photo d'ensemble de notre place de démonstration.



Vue du char de transmission M113, HB9 HVG Markus à la radio militaire et HB9 BFC Jürg à la radio Yaesu FT 817 de HB9 XAK

